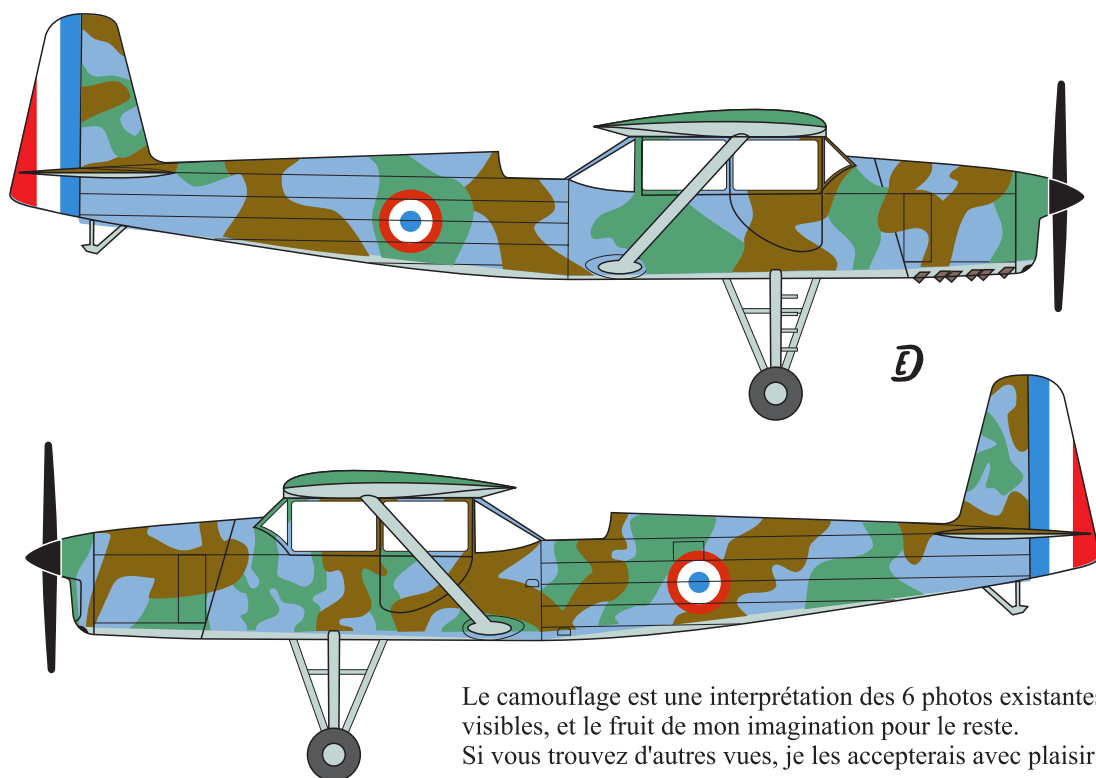
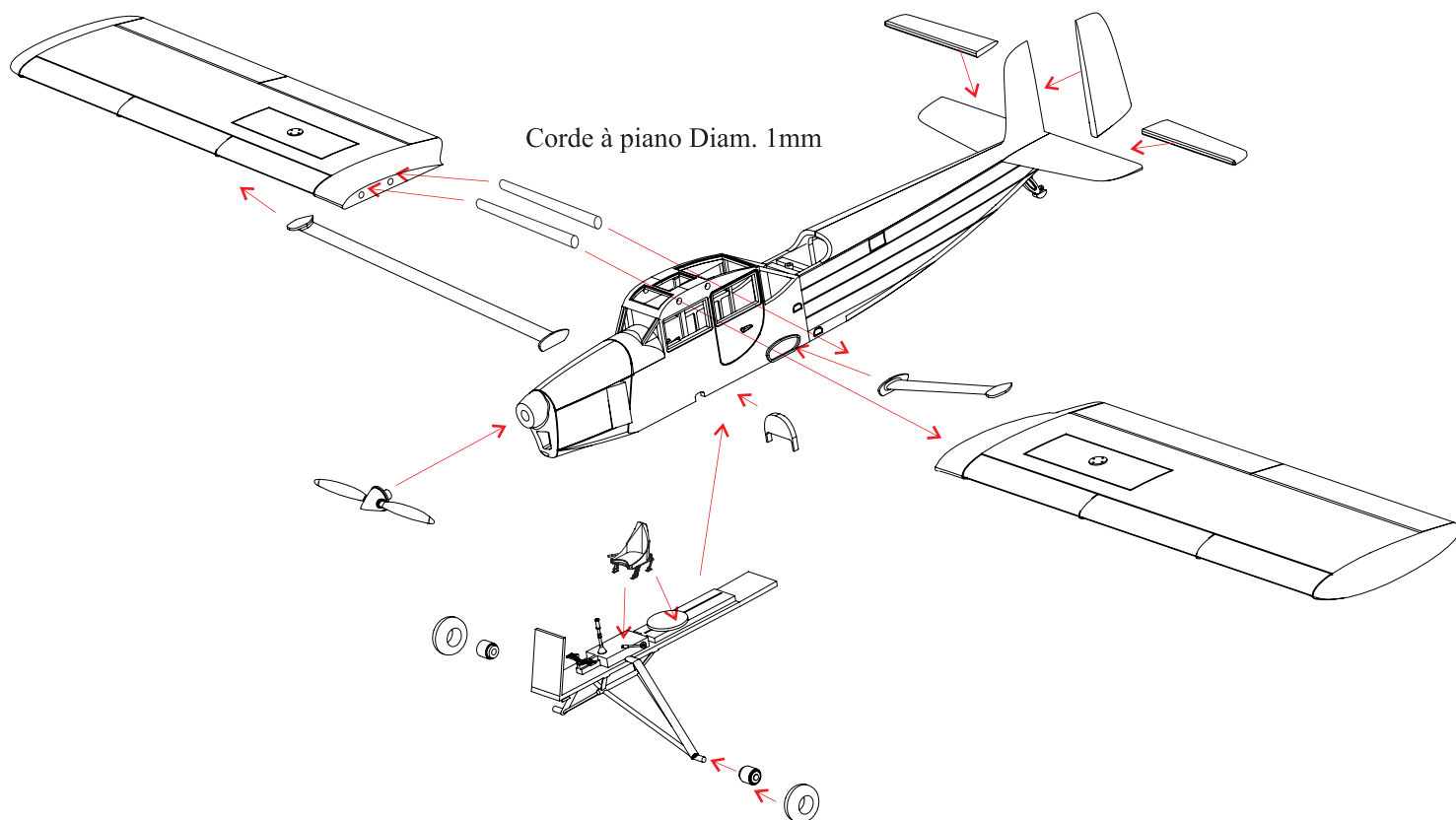


Caudron C.880

Le Caudron C.880 est un avion de reconnaissance rapprochée et de réglage d'artillerie, issu d'un programme L2 écrit par le général Vuillemin après sa visite à Berlin en 1938, où il avait pu apprécier le Fieseler Storch (entre autres!). L'avion devait pouvoir décoller et atterrir court, être facile à piloter, avoir une grande verrière pour la visibilité, et ... avoir des ailes repliables pour être transporté par camion (!). Si le premier exemplaire fut ainsi, le deuxième fut muni d'ailes fixes, plus fiables. Les deux prototypes, en essais officiels à Guyancourt, sont détruits juste avant l'arrivée des Allemands en juin 40.

Un projet entamé via la FTL (Uchronie "1940, et si la France avait continué la guerre": <https://www.1940lafrancecontinue.org>), où j'écris un peu.

J'ai trouvé par hasard cet avion dans mes recherches de doc, et entrepris de redessiner un plan, celui de Robinson dans le livre de Mihaly me paraissant fantaisiste au regard des rares photos (6 en tout), voire même du texte!



Le camouflage est une interprétation des 6 photos existantes, pour parties visibles, et le fruit de mon imagination pour le reste.
Si vous trouvez d'autres vues, je les accepterais avec plaisir!

Conseils pour le dégrappage des supports:

Les pinces coupantes ont tendance à provoquer des chocs à l'autre extrémité de la tige que vous coupez, donc une casse possible. Il est donc préférable de commencer par l'endroit le plus faible, donc la jonction entre la tige et la pièce, pas entre la tige et la plaque de base.

Préférez à ces pinces d'autres outils, tout en respectant le principe ci-dessus. Le nec plus ultra reste le cutter à ultrasons, mais cela reste encore onéreux. A défaut, un disque à tronçonner monté sur perceuse pour les endroits facilement accessibles, et dernière trouvaille, la lame de scalpel (ou X-acto) chauffée, soit à la bougie, soit ligaturée par du fil de laiton sur un fer à souder d'électronique de faible puissance.

